GOVERNMENT BILLS

THE HOMOEOPATHY CENTRAL COUNCIL (AMENDMENT) BILL, 2002

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (DR. OP. THAKUR): Sir, I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend the Homoeopathy Central Council Act, 1973.

The question was put and the motion was adopted

DR. OP. THAKUR: Sir, I introduce the Bill.

THE PETROLEUM (BERAR EXTENSION) REPEAL BILL, 2002

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI RAM NAIK): Sir, I beg to move for leave to introduce a Bill to repeal the Petroleum (Berar Extension) Act, 1937.

The question was put and the motion was adopted

SHRI RAM NAIK: Sir, I introduce the Bill.

MR. CHAIRMAN: The House is adjourned till 2 o" clock. The House then adjourned at twenty-eight minutes past twelve of the clock. The House re-assembled after lunch at three minutes past two of the clock, THE DEPUTY CHAIRMAN in the Chair.

ANNOUNCEMENT REGARDING. CANCELLATION OF SITTING OF RAJYA SABHA

उपसभापति: आप सब लोगों को बधाई कि आपने आज हाउस शुरू किया । आपका धन्यवाद है कि यहां हम लोग चेयर पर बैठे । There was a discussion of the leaders with the hon. Chairman, and it was decided that Friday, the 26th April, 2002, will be a holiday. So, there is going to be a very, very long weekend. I wish you a very, very happy Mahavir Jayanti.

Now, we will take up the Appropriation (Railways) No. 2 Bill, 2002. I also welcome the new Members who have joined us. नीतिश कुमार जी,गाड़ी चालू कीजिए ।

रेल मंत्री (श्री नीतीश कुमार): आपने झंडी दिखा दी तो बस चालू ही होगी ।

उपसभापति: हां,बस चेन मत खींचिएगा आप लोग ।

———————

GOVERNMENT BILL - *Contd.*

APPROPRIATION (RAILWAYS) NO. 2 BILL, 2002

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI NITISH KUMAR): Madam, I beg to move:

> "That the Bill to authorise payment and appropriation of certain sums from and out of the Consolidated Fund of India for the services of the financial year 2002-2003 for the purposes of Railways, as passed by the Lok Sabha, be taken into consideration."

The question was proposed.

THE DEPUTY CHAIRMAN: I am happy that the former to former Railway Minister, Mr. Fernandas, is also sitting behind you. We are thankful to him for giving us the Konkan Railway, ऐसा आप भी कुछ अच्छा काम कर जांए ।कोई इसी तरीके की रेलवे शुरू कर जाएं,वह भी महाराष्ट्र में ।

श्री बालकवि बैरागी: मैडम,फर्नाडिज़ साहब ने अच्छे काम करने से पहले 57 बार रेल की पटरियां उखाड़ी हैं,उसके बाद यह ठीक हुए हैं ।

उपसभापति : परन्तु बहुत सी टनल्ज़ भी उन्होंने बनाई हैं और शायद 12 ब्रिज बनाए हैं ।**...(व्यवधान)...** हैरीटेज ट्रेन में आ नहीं पाई । उस समय मैं चाइना में थी । परन्तु आप मुझे दोबारा ले जायेंगे तो मैं आ जाऊंगी। **...(व्यवधान)**...अब छुटटी मिल गई है तो आई कैन गो ।

श्री बालकवि बैरागी : उपसभापति महोदया, आपने मुझे बोलने का अवसर दिया इसके लिए आपका धन्यवाद । जब हम रेल बजट पर बात करते हैं तो इस बजट की दो विशेषताएं मैं शुरू में कह देना चाहता हूं और मेरा विश्वास है कि रेल मंत्री महोदय इन दोनों विशेषताओं के आसपास देखते हुए मेरी कुछ बातों पर अवश्य विचार करेंगे ।एक तो माननीय उपसभापति महोदया, यह रेल बजट वह रेल बजट है जिसके ऊपर राकेश मोहन कमेटी की पूरी छाप है और उस छाप से यह रेल बजट बच नहीं पाया है । उन्होंने निगमीकरण का जो एक प्रोग्राम देने की कोशिश की है उससे मुझे डर लगता है और देश में चर्चा है कि नीतिश कुमार जी जैसा समाजवादी विचारधारा से जुड़ा हुआ व्यक्ति कहीं ऐसा नहीं हो कि अंततः निगमीकरण के बहाने